

ANEJO 13: REPLANTEO

ANTEPROYECTO DE MUELLE DE CRUCEROS Y ESTACIÓN MARÍTIMA EN EL PUERTO DE
DENIA (ALICANTE)

Elena Cascant López

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN..... 5

2. BASES DE REPLANTEO 5

3. REPLANTEO 6

1. INTRODUCCIÓN

El replanteo de una obra consiste en la definición de cada uno de los puntos que la componen. En este anejo, se van a obtener estos puntos para que se pueda abordar la construcción de la obra que se define en los planos.

Se localizaran y definirán las coordenadas de los puntos y los elementos invariantes que forman la obra.

2. BASES DE REPLANTEO

Las bases de replanteo sitúan los elementos mediante puntos de coordenadas conocidas, con posiciones que no variarán en el tiempo. Se habrán de determinar hitos topográficos situados en lugares accesibles y que sean representativos.

El Pliego General de Carreteras establece que una de las bases de replanteo se compondrá por un macizo de hormigón en masa de base cuadrada de 40 cm de lado por 60 de alto, sobre el cual se situará una placa nivelada en la que se indique sus claras indicaciones las coordenadas y su función.

Hemos obtenido un plano del estado actual del puerto, junto con las coordenadas UTM de los elementos a considerar del puerto. Las bases de replanteo se han situado en puntos comunes a las instalaciones actuales y las que se prevé construir, para que estos puntos sean invariantes en el tiempo. Las bases de replanteo son las siguientes, con cotas referidas al NMMA:

BASE REPLANTEO	X	Y	Z
BR1	762423,4518	4304429,1171	0,69
BR2	762266,3556	4304280,2304	1,64
BR3	762039,7239	4304422,7987	1,21
BR4	761862,7103	4304412,0363	0,68

Tabla 1: puntos base de replanteo en coordenadas UTM

Con estas coordenadas de las bases de replanteo calcularemos los puntos característicos de la obra mediante geometría analítica, conociendo la distancia desde un punto base al punto a calcular, y el azimut de la recta que los une.

3. REPLANTEO

Para situar correctamente la obra se han calculado una serie de puntos concretos con sus coordenadas. A partir de los puntos bases de replanteo se han obtenido las coordenadas UTM. La situación exacta a la que hacen referencia los puntos está definida en el PLANO DE REPLANTEO contenido en el Documento nº2: Planos.

Punto de replanteo	X	Y	Z
1	761799,9350	4304376,0380	1,32
2	761813,8739	4304419,8198	0,70
3	761862,6142	4304397,6773	0,65
4	761930,2323	4304397,7180	0,65
5	762017,7339	4304359,4600	0,89
6	762106,0204	4304397,6171	1,06
7	762125,4418	4304342,3562	1,55
8	762186,6273	4304324,0577	1,28
9	762322,2408	4304296,1919	1,84
10	762394,1671	4304318,6434	1,31
11	762412,1512	4304397,7449	1,05
12	762346,1724	4304397,7154	1,07
13	762299,2066	4304350,7661	0,80
14	762229,4086	4304361,6778	1,08
15	762186,0167	4304397,5500	1,12

Tabla 2: puntos de replanteo en coordenadas UTM